

POINTS DE CONTRÔLE EFFECTUÉS



L'entretien
PREMIER

L'entretien
MÉDIUM

L'entretien
INTÉGRAL

RÉVISION

	L'entretien PREMIER	L'entretien MÉDIUM	L'entretien INTÉGRAL	RÉVISION
POINTS DE CONTRÔLE EFFECTUÉS	Conformité des pneumatiques	●	●	●
	Niveau d'usure des pneumatiques	●	●	●
	Pression des pneumatiques et de la roue de secours (si accessible)	●	●	●
	Géométrie : contrôle visuel	●	●	●
	Vidange : étiquette et niveau	●	●	●
	Plaquettes de frein si roue déposée (niveau d'usure)	●	●	●
	Disques de frein si roue déposée (niveau d'usure)	●	●	●
	Test du liquide de frein	●	●	●
	Amortisseurs (présence de fuite)	●	●	●
	Climatisation (date de la dernière recharge de climatisation)	●	●	●
	Essuie-glaces (lamelles déchirées)	●	●	●
	Etat du filtre d'habitacle (si accessible)		●	●
	Jeu de roulement de roues		●	●
	Rotules de direction et de suspension		●	●
	Echappement (fuites / fixation)		●	●
	Conformité des plaques d'immatriculation		●	●
	Fonctionnement des feux de sécurité		●	●
	Contrôle climatisation (test d'efficacité)		●	●
	Contrôle fuite du circuit de frein			●
	Contrôle disques et plaquettes de frein avec dépose de roues			●
	Optiques, pare-brise, vitres latérales, retroviseurs extérieurs			●
	Avertisseur sonore			●
	Lave-glace (fonctionnement, réglage)			●
Etat et fixation de la batterie			●	
MISE À NIVEAU	Lave-glace (1litre)	●	●	●
	Mise à la pression des 4 pneus	●	●	●
	Mise à la pression de la roue de secours (si accessible)	●	●	●

En fonction des recommandations du constructeur

VOUS ÊTES ENTRE DE BONNES MAINS

euromaster.fr

