



Pneus neige obligatoires : "On recommande aux automobilistes de s'équiper au plus vite"

Dominique CHEUL

À partir du 1er novembre et jusqu'au 31 mars, les équipements spéciaux seront obligatoires en zones de montagne.

La pénurie n'est pas à l'ordre du jour malgré la forte demande à venir et même si des commandes ne sont pas entièrement satisfaites. Mais la tendance est à l'augmentation des prix.

« Cela fait plus d'un an que la situation est tendue et cela ne concerne pas seulement les pneus d'hiver », nous informe Régis Audugé, directeur général du syndicat du pneu. « Mais les manufacturiers l'assurent, ils vont être capables de répondre à la forte demande. Il ne faut pas être alarmiste. Mais tous les canaux de distribution n'ont pas les mêmes moyens. Les spécialistes du pneu ont ainsi pu largement stocker, ce qui n'est pas toujours le cas des garages multitâches ».

Il ne devrait pas y avoir trop de problèmes d'approvisionnement dans les départements alpins où l'on a plus l'habitude de prévoir ce genre d'achat. Stéphanie Decompois, directrice du marketing et de la communication chez Euromaster, va dans le même sens : « On a anticipé à partir de juin et on est plutôt serein sur la saison hivernale. »

Un constat qui n'est pas tout à fait le même chez certains vendeurs. Exemple chez First Stop, à Sillingy. « J'ai commandé 5 000 pneus et on m'en a livré 3 000 sans me dire quand les 2 000 autres seront disponibles. On recommande aux automobilistes de s'équiper au plus vite ». Cela risque, en effet, d'être la ruée avant le 1er novembre, date de l'application de la loi. « Une chose est sûre : si l'on a des pneus disponibles, les consommateurs ne disposeront pas toujours de la marque demandée et peuvent se retrouver avec du premier prix. Les choix risquent même d'être restreints dans certaines dimensions », ajoute-t-on chez First Stop.

Un prix du pneu qui a déjà augmenté trois fois en un peu plus d'un an

Les spécialistes du pneu sont d'accord sur un point : cela risque d'être compliqué sur les délais de livraison pour les produits rares, ceux qui équiper certains 4X4, les voitures de sport, les poids lourds, les véhicules utilitaires ou les pneus agraires.

La forte demande mondiale a également une conséquence sur les prix. « Les manufacturiers ont déjà augmenté trois fois le prix des pneus en un peu plus d'un an (autour de 8 % au total en moyenne) », note Stéphanie Decompois.

En cause aussi : la hausse du coût de la matière première, le caoutchouc en premier lieu, et de certains composants (il y en a 200 dans un pneu, NDLR) qui se font plus rares. « Il faut ajouter à cela, pour les pneus transportés par voie maritime, l'augmentation du prix du conteneur qui est passé de 2 000/3 000 euros... à 10 000 euros, à cause de la très forte demande générale.

« Pour l'instant, nous sommes livrés normalement, je ne peux pas affirmer aujourd'hui qu'il y aura



pénurie. Par contre, nous avons averti nos clients que les prix allaient augmenter non pas de notre fait mais à cause de nos fournisseurs confrontés notamment à la forte hausse des matières premières », confirme-t-on chez Silicom Bruyère Pneus, à Argonay.

La Haute-Savoie fait évidemment partie des départements dont les automobilistes devront équiper leur véhicule. Sinon, gare à l'amende. Archives photo Le DL/Christophe AGOSTINIS ■

